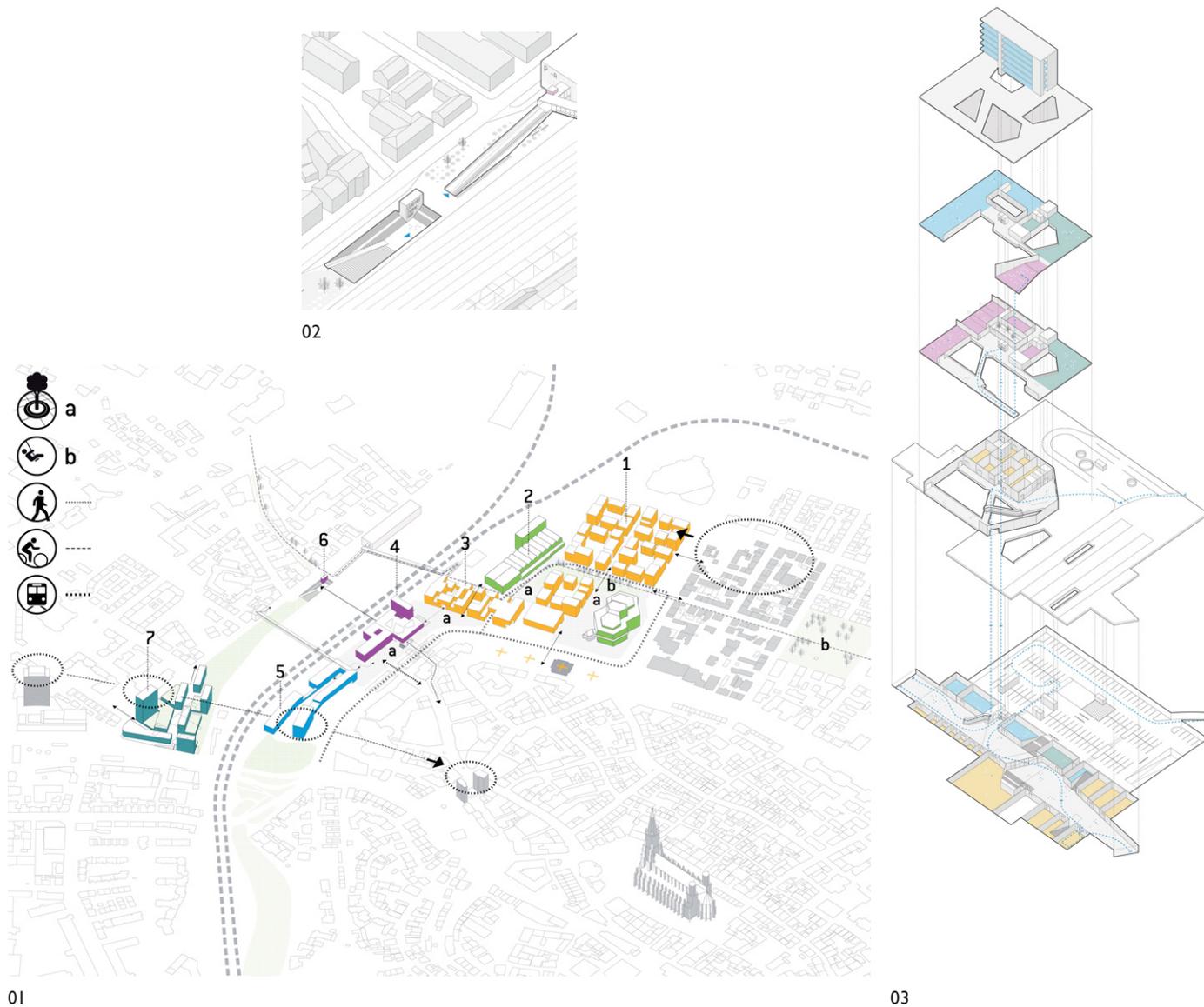


Estación Central de Trenes Ulm - Concepto Urbano

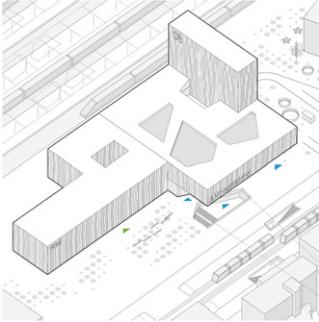


Estación Central de Trenes – Ulm / 2011

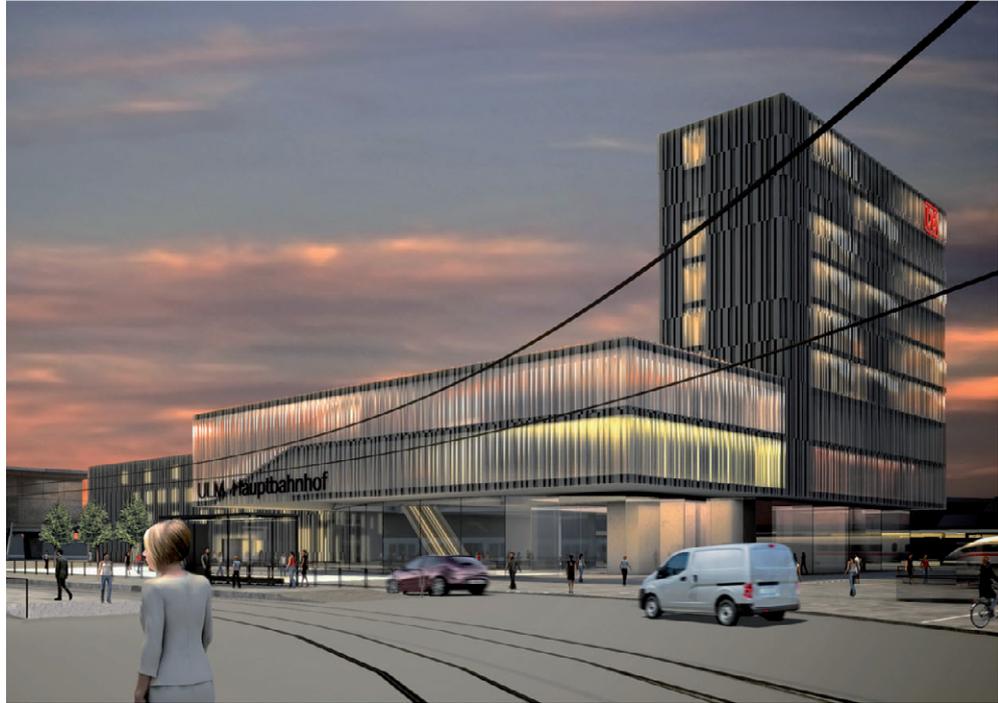
| | |
|-----------------|--|
| Proyecto | CBU |
| Cliente | Ayuntamiento de Ulm con DB Immobilien GmbH |
| Estatus | Concurso Limitado Finalista |
| Terreno | 22 ha |
| Superficie | 197.000 m ² |
| Ing. de tráfico | Hans Billinger, Stuttgart |
| Visualización | Neutral, London |
| Maqueta | Molingmakers, Innsbruck |

En el marco de la nueva vía ferroviaria del ICE -Tren Express- que conectará las ciudades de Ulm y Stuttgart se prevé la reorganización del espacio urbano circundante y el diseño de una nueva estación de trenes.

El diseño se basa en la lógica interna de cada una de las áreas contempladas y de la conexión entre cada una de ellas. En el Barrio del Teatro (1) se libera el espacio que rodea al teatro enfatizando así su relevancia e iconografía, y se incorpora el sistema de bloques del barrio aledaño Neue Stadt. En lo que fuera la antigua estación de correos, se propone un nuevo Centro Cultural (2) que funciona como contraparte del teatro. El Centro de Servicios Norte (3) incorpora oficinas e instalaciones universitarias mientras que el Centro de Servicios Sur (5), construido sobre la Estación de Autobuses, alberga servicios de medicina ambulante.



04



05



06



07

La nueva Estación de Trens y el Hotel existente se fusionan en un edificio solitario (4) que permite una vista libre desde la ciudad hacia los andenes. Dos plazas surgen del esquema: al Norte para los servicios de taxi y kiss-&-ride, al Sur como intercambio del transporte ferroviario y de autobuses y como conector con el centro de ciudad. Por último la zona Schillerrampe (7) incorpora torres y edificios-pedestales que se integran al entorno.

Tres pasos peatonales permiten el cruce Este-Oeste dando además acceso a cada uno de los andenes. Un pasaje subterráneo conecta el centro de la ciudad, el centro comercial Sedelhöfe y el acceso Oeste (6) de la estación. El puente peatonal existente se integra al Centro de Servicios Sur. Al Norte un nuevo puente permite el tránsito de peatones y ciclistas además de ofrecer estacionamiento para bicicletas.

- ←
- 01 Concepto y zonas:
 - (1) Barrio del Teatro,
 - (2) Centro Cultural Bahnhof,
 - (3) Centro de servicios Norte,
 - (4) Estación Central,
 - (5) Centro de Servicios Sur y Estación de Autobuses,
 - (6) Acceso Oeste,
 - (7) Schillerrampe con edificios de vivienda y oficinas
 - 02 Acceso oeste y puente/ estacionamiento para ciclistas
 - 03 Niveles de la estación
 - 04 La estación como solitario en el conjunto urbano
 - 05 Vista de la Estación desde la calle Olgastraße
 - 06 Vista del Centro de Servicios Sur y paso peatonal
 - 07 Vista posterior de la estación de trenes.